D.T.C. buses between Delhi and Gurgaon

3011. SHRI GHUFRAN AZAM: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the number of DTC buses running from Gurgaon to Delhi and vice-versa is very low;

(b) if so, the reasons therefor;

(c) whether the route of the DTC buses, which were passing through Kendriya Terminal in recent past, running from Gurgaon to Shivaji Stadium and vice-versa has been changed;

(d) if so, the reasons therefor;

(e) whether Government propose to restore the old route keeping in view the problems of Central Government employees who are mostly working in nearby areas of Kendriya Terminal;

(f) if so, what are the details thereof; and

(g) if not, what are the reasons therefor?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGDISH TYTLER): (a) No, Sir.

(b) Does not arise.

(c) Yes, Sir.

(d) The routes were changed due to uneconomical operations.

(e) No, Sir.

(f) Does not arise.

(g) Due to fleet constraint and uneconomic operations, it is not possible to restore the old routes.

राष्ट्रीय राजमार्ग-31 की दूरी कम किया जाना

3012. **श्री ब्रह्मदेव आनन्द पासवान:** क्या जल-भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार को इस बात की जानकारी है कि बिहार में राष्ट्रीय राजमार्ग 31 को सरमेरा से मोकामा के बीच सीधे जोड़कर इसकी दूरी लगभग 80 किलोमीटर कम की जा सकती है;

(ख) क्या इस मार्ग का निर्माण हो जाने के फलस्वरूप करोड़ों रुपये के ईंधन, तेल तथा काफी समय की बचत की जा सकती है;

(ग) क्या इस योजना के माध्यम से लाखों ग्रामीण लोगों को, जो कठिनाई का सामना कर रहे हैं, यात्रा सुविधाएं मिल सकती हैं; और

(घ) यदि उपरोक्त भाग (क) और (ख) का उत्तर "हां" में है, तो क्या सरकार उक्त राष्ट्रीय राजमार्ग-31 को नवादा से मोकामा तक सरमेरा से होते हुए जोड़ने का विचार रखती है, यदि हां, तो कब तक?

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री जगदीश टाईटलर): (क) से (घ) जी हां। नए मार्गों का निर्माण, नए क्षेत्रों को जोड़ने के अलावा हमेशा दूरियों में कमी, समय और ईंधन की बचत को ध्यान में रखकर किया जाता है ताकि ग्रामीण लोगों के लिए यात्रा सुविधाएं प्रदान की जा सकें। तथापि, प्रश्नगत मार्ग के लिए राज्य सरकार से अभी तक कोई प्रस्ताव प्राप्त नहीं हुआ है।

सड़क दुर्घटनाओं की बढ़ती हुई संख्या

3013. **श्री राम जेठमलानी:**
श्रीमती सुषमा स्वराज:

क्या जल-भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या यह सच है कि हाल ही में प्रकाशित राष्ट्रीय सड़क सुरक्षा नीति संबंधी प्रारूप में देश में सड़क दुर्घटनाओं की बढ़ती हुई संख्या को रोकने के लिए सरकार को अनेक उपायों की सिफारिश की गई है;

(ख) यदि हां, तो क्या यह सच है कि निरन्तर बढ़ रही सड़क दुर्घटनाओं के कारण देश को काफी जान-माल के नुकसान का सामना करना पड़ रहा है;

(ग) यदि हां, तो देश में जान और माल के औसत वार्षिक नुकसान का अलग-अलग ब्यौरा क्या है; और

(घ) उपरोक्त नीति में सुझाये गये ऐसे उपायों का ब्यौरा क्या है जिन्हें सड़क दुर्घटनायें रोकने के लिए सरकार द्वारा अभी तक कार्यान्वित किया जा चुका है?

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री जगदीश टाईटलर): (क) जी हां।

(ख) जी हां।

(ग) और (घ) भारत में वर्ष 1992 के दौरान सड़क दुर्घटनाओं में लगभग 58 हजार व्यक्ति मारे गए। गत तीन वर्षों के दौरान सड़क दुर्घटनाओं के कारण समाज को हुई कुल आर्थिक हानि 5 हजार करोड़ रूपए प्रतिवर्ष से अधिक होने का अनुमान है। नीति की सिफारिशों के संदर्भ में निम्नलिखित कार्यवाही की गयी है:—

(क) सभी राज्य सरकारें प्रतिवर्ष जनवरी के प्रथम सप्ताह में एक सड़क सुरक्षा जागृति सप्ताह मनाती हैं।

(ख) प्रशिक्षण कौशल में सुधार के लिए दिल्ली और बम्बई में ड्राइविंग सियूलेटर्स उपलब्ध कराए गए हैं।

(घ) अधिक भार लदान /अधिक गति को कठोर दण्ड संबंधी संशोधनों में शामिल किया जा रहा है।

दुर्घटनाओं में कमी होने के लिए, मोटर वाहन अधिनियम 1988 में बहुत से अन्य संशोधनों का सुझाव दिया गया है।

Allowing Private Vessels to use Inland Water System

3014. SHRI SURESH KALMADI:
SHRI GOVINDRAO ADIK:

Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether it is a fact that Government have decided to throw open the inland water system to private vessels;

(b) if so, what are the reasons therefor; and

(c) what are the modalities for allowing private vessels to use the inland water system?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGDISH TYTLER): (a) and (b) The inland water system has been open to all vessels including private vessels and hence Govt.'s decision to throw open the Inland Water System to private vessels does not arise.

(c) Any vessel including private vessel could use the Inland Water System, provided it has valid certificate of survey and registration issued by any State Government for its worthiness to ply in Inland Waterways, under the Inland Vessels Act, 1917, and its crew has valid certificate of competency issued under the I.V. Act, 1917.

Strike Threat by Dock Workers

3015. SHRI SHIV PRATAP MISHRA: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether dock workers have threatened to resort to strike if their demands are not met;

(b) if so, what are the details of their demands; and

(c) what is the reaction of Govt. thereon?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGDISH TYTLER): (a) to (c) No such strike notice has been received by the Govt. However, according to newspaper reports, the trade union federations have indicated that they would go on strike over their demands for wage revision of Port and Dock Workers. Five meetings of Bipartite Wage Negotiations Committee have been held with the Labour Federations and the next meeting is scheduled to be held at Calcutta in January 1994.